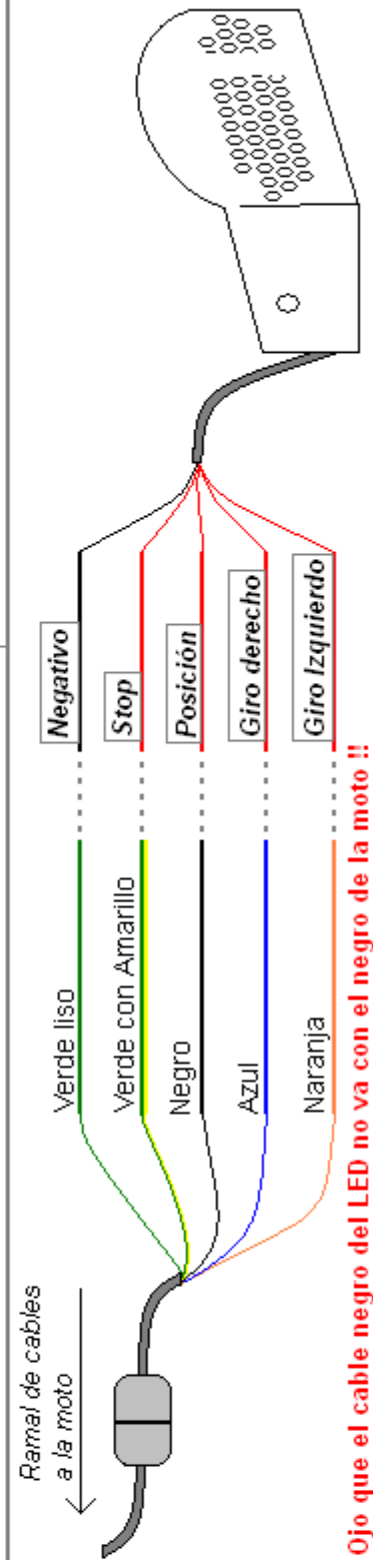


Anclaje de
LUZ LEDs SPG 4 hileras
Honda CRF250L

WWW.LEDFACIL.COM.AR
DJLASSO@YAHOO.COM.AR



* Ojo que el cable negro del LED no va con el negro de la moto !!

La moto, originalmente, tiene un positivo y negativo que va a cada lamparita. Cuando llegan los dos datos (+ y -), la lamparita enciende. El negativo de cada lamparita va directo a la batería, esto significa que existe continuidad entre todos, o mejor dicho, el negativo que llega a una lamparita es el mismo punto eléctrico que el negativo que va a todas las restantes.

Como el negativo de cada lamparita original va directo a la batería, el sistema eléctrico de la moto administra los positivos para encender las lamparitas, entonces, el negativo estará siempre conectado al borne negativo de la batería y, según el positivo que llegue, se encenderá la lamparita que corresponda.

Por este motivo, el negativo es un punto único y común en esta luz con LEDs, y los determinantes del encendido son los positivos que llegan por separado. Por ejemplo, conectando el negativo de la luz con LEDs al negativo de cualquier fuente de 12VDC, y dando toques con los conductores de positivo en el positivo de esa misma fuente, se podrán ver cada una de las luces indicadoras de stop, posición y guiños direccionales.

Consultas, sugerencias?
DJLASSO@YAHOO.COM.AR
LEDFACIL by DAMIÁN G. LASSO