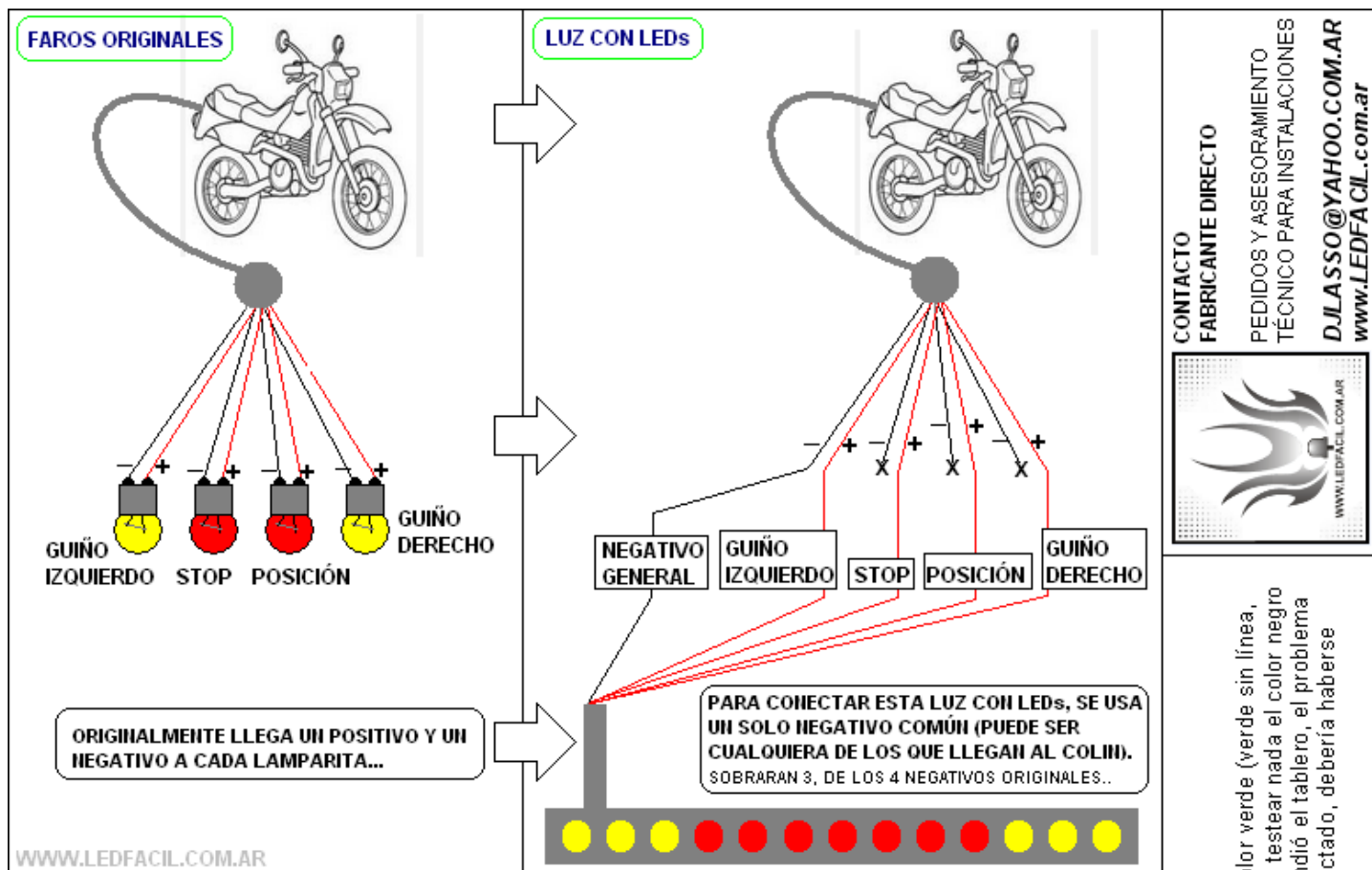


# IMPORTANTE: ARTÍCULO NO APTO HONDA XR125L



CONTACTO  
FABRICANTE DIRECTO

PEDIDOS Y ASESORAMIENTO  
TÉCNICO PARA INSTALACIONES

DJLASSO@YAHOO.COM.AR  
www.LEDFACIL.com.ar



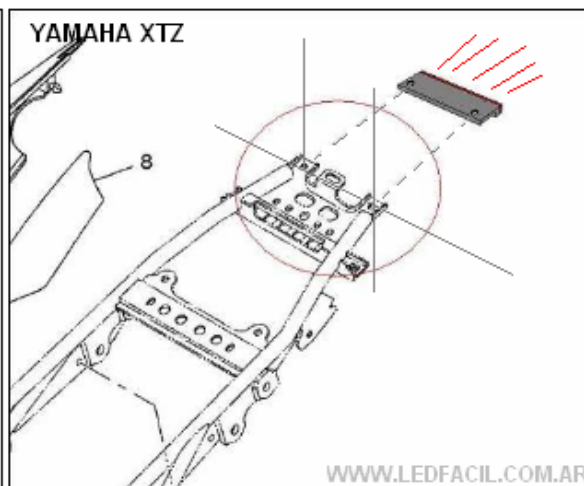
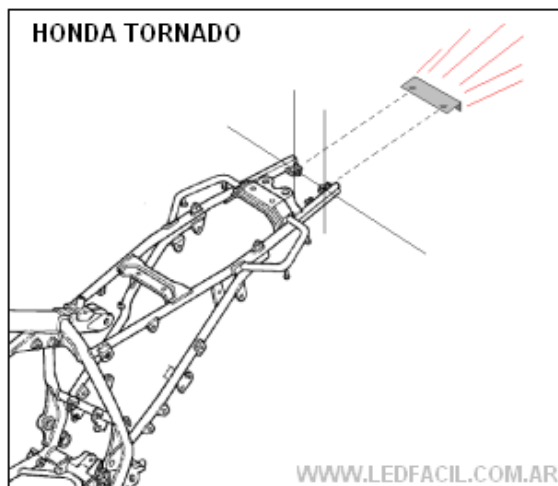
Dependiendo del modelo de moto, los cables con los datos de Posición, Giros y Stop llegan con diferentes colores y con una o más fichas conectoras. Esta luz no incluye ficha o conector ni terminales y tiene cada cable identificado. De este modo, éste artículo es sumamente versátil y adaptable a cualquier modelo, incluso a otras motos.

WWW.LEDFACIL.COM.AR

La moto, originalmente, tiene un positivo y negativo que va a cada lamparita. Cuando llegan los dos datos (+ y -), la lamparita enciende. El negativo de cada lamparita va directo a la batería, esto significa que existe continuidad entre todos, o mejor dicho, el negativo que llega a una lamparita es el mismo punto eléctrico que el negativo que va a todas las restantes.

Como el negativo de cada lamparita original va directo a la batería, el sistema eléctrico de la moto administra los positivos para encender las lamparitas, entonces, el negativo estará siempre conectado al borne negativo de la batería y, según el positivo que llegue, se encenderá la lamparita que corresponda.

Por este motivo, el negativo es un punto único y común en esta luz con LEDs, y los determinantes del encendido son los positivos que llegan por separado. Por ejemplo, conectando el negativo de la luz con LEDs al negativo de cualquier fuente de 12VDC, y dando toques con los conductores de positivo en el positivo de esa misma fuente, se podrán ver cada una de las luces indicadoras de stop, posición y guiños direccionales.



## PROBLEMAS ? IMPORTANTE

Honda XR Tornado; En la mayoría de los modelos, el cable negativo original en la moto es color verde (verde sin línea, verde liso) y no negro como el utilizado en la luz con LEDs. Si no leiste esto, y conectaste sin testear nada el color negro de la moto con el color negro de la luz con LEDs, la puseste en marcha y nunca más se encendió el tablero, el problema es que se quemó un fusible porque el negro de la luz con LEDs que es negativo fue mal conectado, debería haberse conectado con el color verde o negativo de la moto.